Message ID: **1085** Entry time: **11/11/2020 3:58:35 AM**

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	11/Nov/20
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	
Pila:	

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:		U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail:	11/11/2020 3:58:15 AM by Nelson Acosta // 11/11/2020 4:09:17 AM by Nelson Acosta // 11/11/2020 4:12:46 AM by Nelson Acosta // 11/11/2020 5:28:29 AM by Nelson Acosta //

Seguridad:

Ambiente:

Nombre del Barco:
Numero:

Operaciones:se ALIMENTO SILOS DE LA UNIDAD 1 Y 2
10:51 SE PALIO MAUALMENTE LA CINTA TC-03 B SE DE TUVO Y SE ESTUVO QUE LIBERA VACIANDOLA MANUALMENTE
12:04 SE CONTINUO EL LLENADO DE SILOS

Operadores en Turno: MANUEL, NELSON, ELICEO, VICTORIO,

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:18:39	Final:05:20	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :9.00	U1-A :2.60	A Norte: CARBON NUEVO ALMASENADO
U1-B :10.00	U1-B :2.70	B SUR : RECLAMANDO
U1-C :9.00	U1-C :2.00	
U1-D :3.00	U1-D :3.00	
U2-A :3.00	U2-A :5.00	
U2-B :10.00	U2-B :1.50	
U2-C :9.50	U2-C :2.00	
U2-D :11.50	U2-D :3.00	

Estatus de la Cancha de Carbon:
NO MANTENEMOS PUNTOS CSLIENTE EN LAS PILAS

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: BRAVO Grupo Reclaimer Train: ALFA

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion: ZERO SPEED DE LA TC-04 B DIO FALLA Y DETUVO LA SECUENSIA ALBOVER A REINISIA LA CINTA TC-03B NO DIO ARANQUE POR SOBRE CARGA SE LE SACO CARBON CON PALA MANUAL PASANDOLA PA LA CINTA ALFA 03

Notas

Página inicio